de overlaat

Programma van **T**oetsing & **A**fsluiting 2020 - 2022

Profiel	**P1 Motorconditie testen**
Keuzevak	
Klas	3
Leerweg	KBL
Praktijkvak	**Mobiliteit en Transport**

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6.Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3-4	P/MET/1.1	a) Motor mechanische delen meten/testen vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/1.1	b) Motor mechanische delen meten/testen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3-4	1
	P/MET/1.1	c) Motor mechanische delen meten/testen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	P/MET/1.1	d) Motor mechanische delen meten/testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3-4	1
	P/MET/2.1	a) Wielophanging en veersysteem cont./verv. vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/2.1	b) Wielophanging en veersysteem cont./verv. praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3-4	1
	P/MET/2.1	c) Wielophanging en veersysteem cont./verv. werkhouding	beoordelen		Nee			1
	P/MET/2.1	d) Wielophanging en veersysteem cont./verv. toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3-4	1
	P/MET/3.1	a)Elektrische schakelingen en metingen vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/3.1	b) Elektrische schakelingen en metingen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3-4	1
	P/MET/3.1	c) Elektrische schakelingen en metingen werkh.	beoordelen		Nee			1
	P/MET/3.1	d) Elektrische schakelingen en metingen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3-4	1
	Stage	m) Stage			Nee			1

10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:

11. LOB

	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

12. Berekening Cijfer:
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak
Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken
(SE profielvakken + CSPE) : 2 = Eindcijfer profielvakken
Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4): 4 = Eindcijfer keuzevakken

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA.
Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.

de overlaat

Programma van **T**oetsing & **A**fsluiting 2020 - 2022

Profiel	**P2 Wielophanging en Carrosserie**
Keuzevak	
Klas	3
Leerweg	KBL
Praktijkvak	**Mobiliteit en Transport**

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6.Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3-4	P/MET/4.1	a) Laden en lossen vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/4.1	b) Laden en lossen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3-4	1
	P/MET/4.1	c) Laden en lossen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	P/MET/4.1	d) Laden en lossen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3-4	1
	P/MET/1.2	e) Smeersysteem controleren en testen vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/1.2	f) Smeersysteem controleren en testen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3-4	1
	P/MET/1.2	g) Smeersysteem controleren en testen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	P/MET/1.2	h) Smeersysteem controleren en testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3-4	1
	P/MET/2.2	e) Banden controleren, balanceren en rep. vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/2.2	f) Banden controleren, balanceren en rep. Praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3-4	1
	P/MET/2.2	g) Banden controleren, balanceren en rep. werkh.	beoordelen		Nee			1
	P/MET/2.2	h) Banden controleren, balanceren en rep. toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3-4	1
	Stage	m) Stage			Nee			1

10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:

11. LOB

	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

12. Berekening Cijfer:
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak
Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken
(SE profielvakken + CSPE) : 2 = Eindcijfer profielvakken
Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4): 4 = Eindcijfer keuzevakken

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA.
Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.

de overlaat

Programma van **T**oetsing & **A**fsluiting 2020 - 2022

Profiel	**P3 Verlichting en Comfortsystemen**
Keuzevak	
Klas	3
Leerweg	KBL
Praktijkvak	**Mobiliteit en Transport**

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6.Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3-4	P/MET/3.2	e) Verlichting en signaleringssystemen vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/3.2	f) Verlichting en signaleringssystemen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3-4	1
	P/MET/3.2	g) Verlichting en signaleringssystemen werkh.	beoordelen		Nee			1
	P/MET/3.2	h) Verlichting en signaleringssystemen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3-4	1
	P/MET/4.2	e) Technische rijklaarcontrole vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/4.2	f) Technische rijklaarcontrole praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3-4	1
	P/MET/4.2	g) Technische rijklaarcontrole werkhouding	beoordelen		Nee			1
	P/MET/4.2	h) Technische rijklaarcontrole toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3-4	1
	P/MET/1.3	i) Koelsysteem controleren en testen vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/1.3	j) Koelsysteem controleren en testen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3-4	1
	P/MET/1.3	k) Koelsysteem controleren en testen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	P/MET/1.3	l) Koelsysteem controleren en testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3-4	1
	Stage	m) Stage			Nee			1
10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:								
11. LOB								
	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

12. Berekening Cijfer:
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak
Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken
(SE profielvakken + CSPE) : 2 = Eindcijfer profielvakken
Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4): 4 = Eindcijfer keuzevakken

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA.
Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.

de overlaat

Programma van **T**oetsing & **A**fsluiting 2020 - 2022

Profiel	**P4 Transport**
Keuzevak	
Klas	3
Leerweg	KBL
Praktijkvak	**Mobiliteit en Transport**

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6.Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3-4	P/MET/2.3	i) Carrosseriedelen de- en monteren, afstellen vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/2.3	j) Carrosseriedelen de- & monteren, afstellen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3-4	1
	P/MET/2.3	k) Carrosseriedelen de- & monteren, afstellen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	P/MET/2.3	l) Carrosseriedelen de- & monteren, afstellen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3-4	1
	P/MET/3.3	i) Comfort en veiligheidssystemen vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/3.3	j) Comfort en veiligheidssystemen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3-4	1
	P/MET/3.3	k) Comfort en veiligheidssystemen werkh.	beoordelen		Nee			1
	P/MET/3.3	l) Comfort en veiligheidssystemen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3-4	1
	P/MET/4.3	i) Routeplanning maken vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/4.3	j) Routeplanning maken praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3-4	1
	P/MET/4.3	k) Routeplanning maken werkhouding	beoordelen		Nee			1
	P/MET/4.3	l) Routeplanning maken toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3-4	1
	Stage	Stage			Nee			1
10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:								
11. LOB								
	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

12. Berekening Cijfer:
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak
Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken
(SE profielvakken + CSPE) : 2 = Eindcijfer profielvakken
Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4): 4 = Eindcijfer keuzevakken

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA.
Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.

de overlaat

Programma van **T**oetsing & **A**fsluiting 2020 - 2022

Profiel	
Keuzevak	**K1 Motorsystemen**
Klas	4
Leerweg	KBL
Praktijkvak	**Mobiliteit en Transport**

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6.Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3	K/MET/1.1	a) Ontstekingssysteem testen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/1.1	b) Ontstekingssysteem testen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/1.1	c) Ontstekingssysteem testen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/1.1	d) Ontstekingssysteem testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/1.2	e) Brandstofsysteem controleren, testen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/1.2	f) Brandstofsysteem controleren, testen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/1.2	g) Brandstofsysteem controleren, testen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/1.2	h) Brandstofsysteem controleren, testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/1.3	i) Distributie en klepbediening contr., afstellen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/1.3	j) Distributie en klepbediening contr., afstellen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/1.3	k) Distributie en klepbediening contr., afstellen werkh.	beoordelen		Nee			1
	K/MET/1.3	l) Distributie en klepbediening contr., afstellen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:								
11. LOB								
	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

12. Berekening Cijfer:
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak
Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken
(SE profielvakken + CSPE) : 2 = Eindcijfer profielvakken
Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4): 4 = Eindcijfer keuzevakken

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA.
Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.

de overlaat

Programma van **T**oetsing & **A**fsluiting 2020 - 2022

Profiel	
Keuzevak	**K2 Aandrijf- en Remsysteem**
Klas	4
Leerweg	KBL
Praktijkvak	**Mobiliteit en Transport**

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6.Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3	K/MET/2.1	a) Aandrijfsysteem controleren en vervangen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/2.1	b) Aandrijfsysteem controleren en vervangen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/2.1	c) Aandrijfsysteem controleren en vervangen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/2.1	d) Aandrijfsysteem controleren en vervangen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/2.2	e) Remsysteem controleren en vervangen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/2.2	f) Remsysteem controleren en vervangen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/2.2	g) Remsysteem controleren en vervangen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/2.2	h) Remsysteem controleren en vervangen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/2.3	i) Stuursysteem controleren en vervangen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/2.3	j) Stuursysteem controleren en vervangen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/2.3	k) Stuursysteem controleren en vervangen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/2.3	l) Stuursysteem controleren en vervangen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:								
11. LOB								
	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

12. Berekening Cijfer:
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak
Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken
(SE profielvakken + CSPE) : 2 = Eindcijfer profielvakken
Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4): 4 = Eindcijfer keuzevakken

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA.
Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.

de overlaat

Programma van **T**oetsing & **A**fsluiting 2020 - 2022

Profiel	
Keuzevak	**K3 Elektronica**
Klas	4
Leerweg	KBL
Praktijkvak	**Mobiliteit en Transport**

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6.Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3	K/MET/3.1	a) Laadsysteem controleren, meten en testen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/3.1	b) Laadsysteem controleren, meten en testen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/3.1	c) Laadsysteem controleren, meten en testen werkh.	beoordelen		Nee			1
	K/MET/3.1	d) Laadsysteem controleren, meten en testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/3.2	e) Startsysteem controleren, meten en testen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/3.2	f) Startsysteem controleren, meten en testen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/3.2	g) Startsysteem controleren, meten en testen werkh.	beoordelen		Nee			1
	K/MET/3.2	h) Startsysteem controleren, meten en testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/3.3	i) Motormanagentsysteem aansluiten en meten vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/3.3	j) Motormanagentsysteem aansluiten en meten praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/3.3	k) Motormanagentsysteem aansluiten en meten werh.	beoordelen		Nee			1
	K/MET/3.3	l) Motormanagentsysteem aansluiten en meten toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:								
11. LOB								
	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

12. Berekening Cijfer:
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak
Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken
(SE profielvakken + CSPE) : 2 = Eindcijfer profielvakken
Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4): 4 = Eindcijfer keuzevakken

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA.
Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.

de overlaat

Programma van **T**oetsing & **A**fsluiting 2020 - 2022

Profiel	
Keuzevak	**K4 Bedrijfswagens**
Klas	4
Leerweg	KBL
Praktijkvak	**Mobiliteit en Transport**

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6.Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3	K/MET/4.1	a)Bedrijfswagens en getrokken materieel vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/4.1	b) Bedrijfswagens en getrokken materieel praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/4.1	c) Bedrijfswagens en getrokken materieel werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/4.1	d) Bedrijfswagens en getrokken materieel toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/4.2	e) Aandrijflijn van bedrijfswagens controleren vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/4.2	f) Aandrijflijn van bedrijfswagens controleren praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/4.2	g) Aandrijflijn van bedrijfswagens controleren werkh.	beoordelen		Nee			1
	K/MET/4.2	h) Aandrijflijn van bedrijfswagens controleren toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/4.3	i) Luchtdrukremsysteem aansluiten en testen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/4.3	j) Luchtdrukremsysteem aansluiten en testen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/4.3	k) Luchtdrukremsysteem aansluiten en testen werkh.	beoordelen		Nee			1
	K/MET/4.3	l) Luchtdrukremsysteem aansluiten en testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:								
11. LOB								
	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

12. Berekening Cijfer:
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak
Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken
(SE profielvakken + CSPE) : 2 = Eindcijfer profielvakken
Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4): 4 = Eindcijfer keuzevakken

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA.
Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.

de overlaat

Programma van **T**oetsing & **A**fsluiting 2020 - 2022

Profiel	
Keuzevak	**K5 Fietsen**
Klas	4
Leerweg	KBL
Praktijkvak	**Mobiliteit en Transport**

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6.Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3	K/MET/5.1	a) Een fiets afleveringsklaar maken vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/5.1	b) Een fiets afleveringsklaar maken praktijkopdrachten	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/5.1	c) Een fiets afleveringsklaar maken werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/5.1	e) Een fiets afleveringsklaar maken toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/5.2	f) het elektrisch systeem van een fiets controleren, meten en repareren vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/5.2	g) het elektrisch systeem van een fiets controleren, meten en repareren praktijkopdrachten	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/5.2	h) het elektrisch systeem van een fiets controleren, meten en repareren werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/5.2	i) het elektrisch systeem van een fiets controleren, meten en repareren toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/5.3	j) het aandrijf- en veersysteem van een fiets controleren, vervangen en afstellen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/5.3	k) het aandrijf- en veersysteem van een fiets controleren, vervangen en afstellen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/5.3	l) het aandrijf- en veersysteem van een fiets controleren, vervangen en afstellen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/5.3	m) het aandrijf- en veersysteem van een fiets controleren, vervangen en afstellen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/5.4	n) het aandrijf- en veersysteem van een fiets controleren, vervangen en afstellen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/5.4	o) het aandrijf- en veersysteem van een fiets controleren, vervangen en afstellen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/5.4	p) het aandrijf- en veersysteem van een fiets controleren, vervangen en afstellen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/5.4	q) het aandrijf- en veersysteem van een fiets controleren, vervangen en afstellen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:								
11. LOB								
	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

12. Berekening Cijfer:
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak
Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken
(SE profielvakken + CSPE) : 2 = Eindcijfer profielvakken
Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4): 4 = Eindcijfer keuzevakken

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA.
Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.

de overlaat

Programma van **T**oetsing & **A**fsluiting 2020 - 2022

Profiel	
Keuzevak	**K6 Gemotoriseerde Tweewielers**
Klas	4
Leerweg	KBL
Praktijkvak	**Mobiliteit en Transport**

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6.Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3	K/MET/6.1	a) Gemotoriseerde 2wieler contr. meten aflev vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/6.1	b) Gemotoriseerde 2wieler contr. meten aflev praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/6.1	c) Gemotoriseerde 2wieler contr. meten aflev werkh.	beoordelen		Nee			1
	K/MET/6.1	d) Gemotoriseerde 2wieler contr. meten aflev toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/6.2	e) Elektrische systeem gemotoriseerde 2wieler vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/6.2	f) Elektrische systeem gemotoriseerde 2wieler praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/6.2	g) Elektrische systeem gemotoriseerde 2wieler werkh	beoordelen		Nee			1
	K/MET/6.2	h) Elektrische systeem gemotoriseerde 2wieler toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/6.3	i) Aandrijf- en veersyst. gemotoriseerde 2wieler vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/6.3	j) Aandrijf- en veersyst. gemotoriseerde 2wieler praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/6.3	k) Aandrijf- en veersyst. gemotoriseerde 2wieler werkh.	beoordelen		Nee			1
	K/MET/6.3	l) Aandrijf- en veersyst. gemotoriseerde 2wieler toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/6.4	m) Remsystemen gemotoriseerde 2wieler vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/6.4	n) Remsystemen gemotoriseerde 2wieler praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/6.4	o) Remsystemen gemotoriseerde 2wieler werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/6.4	p) Remsystemen gemotoriseerde 2wieler toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:								
11. LOB								
	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

12. Berekening Cijfer:
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak
Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken
(SE profielvakken + CSPE) : 2 = Eindcijfer profielvakken
Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4): 4 = Eindcijfer keuzevakken

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA.
Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.

de overlaat

Programma van **T**oetsing & **A**fsluiting 2020 - 2022

Profiel	
Keuzevak	**K8 Autoschade en spuiten**
Klas	4
Leerweg	KBL
Praktijkvak	**Mobiliteit en Transport**

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6.Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3	K/MET/8.1	a) Schadeherstelwerkzaamheden voorbereiden vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/8.1	b) Schadeherstelwerkzaamheden voorbereiden praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/8.1	c) Schadeherstelwerkzaamheden voorbereiden werkh.	beoordelen		Nee			1
	K/MET/8.1	d) Schadeherstelwerkzaamheden voorbereiden toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/8.2	e) Eenvoudige schade herstellen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/8.2	f) Eenvoudige schade herstellen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/8.2	g) Eenvoudige schade herstellen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/8.2	h) Eenvoudige schade herstellen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/8.3	i) Te spuiten carrosseriedelen voorbewerken vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/8.3	j) Te spuiten carrosseriedelen voorbewerken praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/8.3	k) Te spuiten carrosseriedelen voorbewerken werkh.	beoordelen		Nee			1
	K/MET/8.3	l) Te spuiten carrosseriedelen voorbewerken toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/8.4	m) Een voertuig afleveringsklaar maken vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/8.4	n) Een voertuig afleveringsklaar maken praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/8.4	o) Een voertuig afleveringsklaar maken werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/8.4	p) Een voertuig afleveringsklaar maken toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:								
11. LOB								
	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

12. Berekening Cijfer:
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak
Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken
(SE profielvakken + CSPE) : 2 = Eindcijfer profielvakken
Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4): 4 = Eindcijfer keuzevakken

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA.
Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.

de overlaat

Programma van **T**oetsing & **A**fsluiting 2020 - 2022

Profiel	
Keuzevak	**K10 Voorbereiding en ritafhandeling**
Klas	4
Leerweg	KBL
Praktijkvak	**Mobiliteit en Transport**

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6.Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
	K/MET/10.1	a) Een rit voorbereiden vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/10.1	b) Een rit voorbereiden praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/10.1	c) Een rit voorbereiden werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/10.1	d) Een rit voorbereiden toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/10.2	e) Een rit afhandelen en de vrachtauto i.r.s.t. vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/10.2	f) Een rit afhandelen en de vrachtauto i.r.s.t. praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/10.2	g) Een rit afhandelen en de vrachtauto i.r.s.t. werkh.	beoordelen		Nee			1
	K/MET/10.2	h) Een rit afhandelen en de vrachtauto i.r.s.t. toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
1-2-3								
10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:								
11. LOB								
	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

12. Berekening Cijfer:
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak
Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken
(SE profielvakken + CSPE) : 2 = Eindcijfer profielvakken
Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4): 4 = Eindcijfer keuzevakken

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA.
Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.

de overlaat

Programma van **T**oetsing & **A**fsluiting 2020 - 2022

Profiel	
Keuzevak	**K11 Mobiele Werktuigen**
Klas	4
Leerweg	KBL
Praktijkvak	**Mobiliteit en Transport**

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6.Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3	K/MET/11.1	a) Mobiele werktuigen herkennen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/11.1	b) Mobiele werktuigen herkennen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/11.1	c) Mobiele werktuigen herkennen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/11.1	d) Mobiele werktuigen herkennen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/11.2	e) Een hydraulisch syst. contr.en aansluiten vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/11.2	f) Een hydraulisch syst. contr.en aansluiten praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/11.2	g) Een hydraulisch syst. contr.en aansluiten werkh.	beoordelen		Nee			1
	K/MET/11.2	h) Een hydraulisch syst. contr.en aansluiten toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/11.3	i) Machineonderhoud uitvoeren vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/11.3	j) Machineonderhoud uitvoeren praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/11.3	k) Machineonderhoud uitvoeren werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/11.3	l) Machineonderhoud uitvoeren toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/11.4	m) Pneumatische en elektrische systemen controleren en testen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/11.4	n) Pneumatische en elektrische systemen controleren en testen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/11.4	o) Pneumatische en elektrische systemen controleren en testen werkhouding	beoordelen		Nee		1-2-3	1
	K/MET/11.4	p) Pneumatische en elektrische systemen controleren en testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/11.5	q) hijsen en tillen met werktuigen en de risico's herkennen vragen	schriftelijk		Nee		1-2-3	1
	K/MET/11.5	r) hijsen en tillen met werktuigen en de risico's herkennen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/11.5	s) hijsen en tillen met werktuigen en de risico's herkennen werkhouding	beoordelen		Nee		1-2-3	1
	K/MET/11.5	t) hijsen en tillen met werktuigen en de risico's herkennen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:								
11. LOB								
	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

12. Berekening Cijfer:
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak
Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken
(SE profielvakken + CSPE) : 2 = Eindcijfer profielvakken
Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4): 4 = Eindcijfer keuzevakken

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA.
Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.

de overlaat

Programma van **T**oetsing & **A**fsluiting 2020 - 2022

Profiel	
Keuzevak	**K12 Operationele**
Klas	4
Leerweg	KBL
Praktijkvak	**Mobiliteit en Transport**

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6.Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3	K/MET/12.1	a) bij ontvangst en inslag, opslag van goederen, evenwicht vinden tussen snelheid en kwaliteit vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/12.1	b) bij ontvangst en inslag, opslag van goederen, evenwicht vinden tussen snelheid en kwaliteit praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/12.1	c) bij ontvangst en inslag, opslag van goederen, evenwicht vinden tussen snelheid en kwaliteit werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/12.1	d) bij ontvangst en inslag, opslag van goederen, evenwicht vinden tussen snelheid en kwaliteit toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/12.2	e) bij voorraadbeheer het juiste evenwicht vinden tussen snelheid en nauwkeurigheid vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/12.2	f) bij voorraadbeheer het juiste evenwicht vinden tussen snelheid en nauwkeurigheid praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/12.2	g) bij voorraadbeheer het juiste evenwicht vinden tussen snelheid en nauwkeurigheid werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/12.2	h) bij voorraadbeheer het juiste evenwicht vinden tussen snelheid en nauwkeurigheid toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/12.3	i) bij het verzamelen en verzenden van goederen risico's van derving voorkomen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/12.3	j) bij het verzamelen en verzenden van goederen risico's van derving voorkomen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/12.3	k) bij het verzamelen en verzenden van goederen risico's van derving voorkomen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/12.3	l) bij het verzamelen en verzenden van goederen risico's van derving voorkomen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:								
11. LOB								
	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

12. Berekening Cijfer:
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak
Schoolexamens profielvakken: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE profielvak 3 + SE profielvak 4) : 4 = SE profielvakken
(SE profielvakken + CSPE) : 2 = Eindcijfer profielvakken
Schoolexamens keuzevakken: (SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 + SE keuzevak 3 + SE keuzevak 4): 4 = Eindcijfer keuzevakken

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA.
Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.